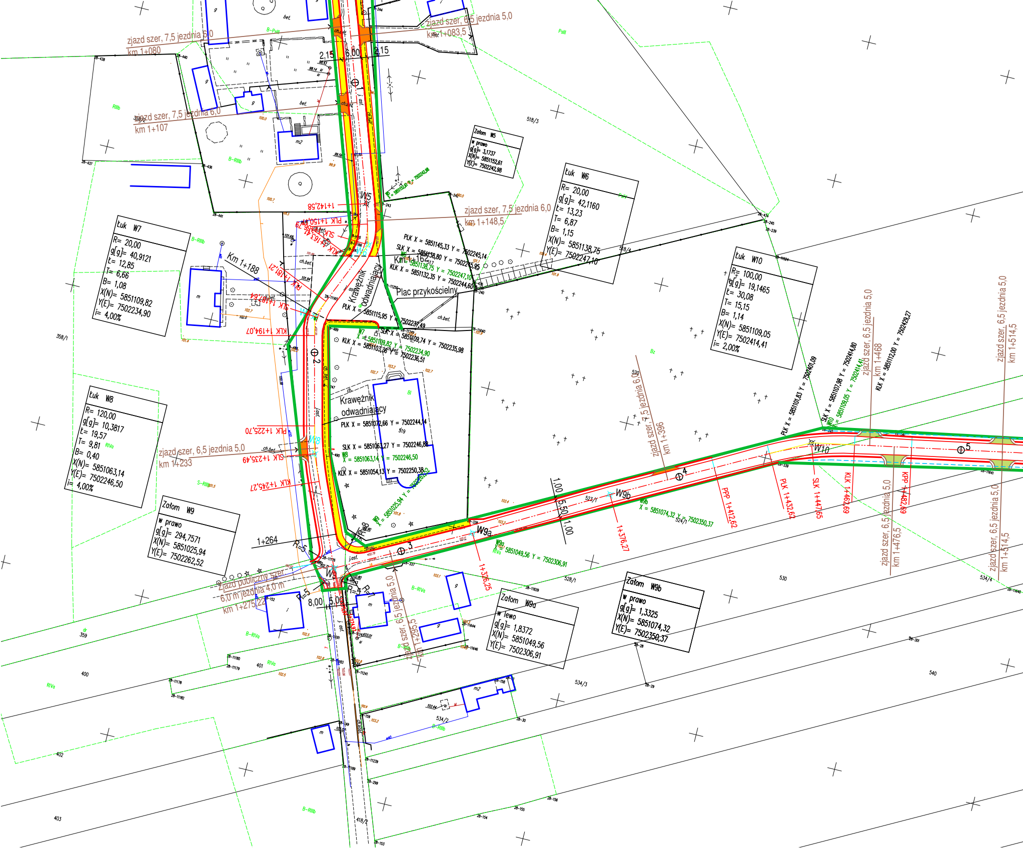
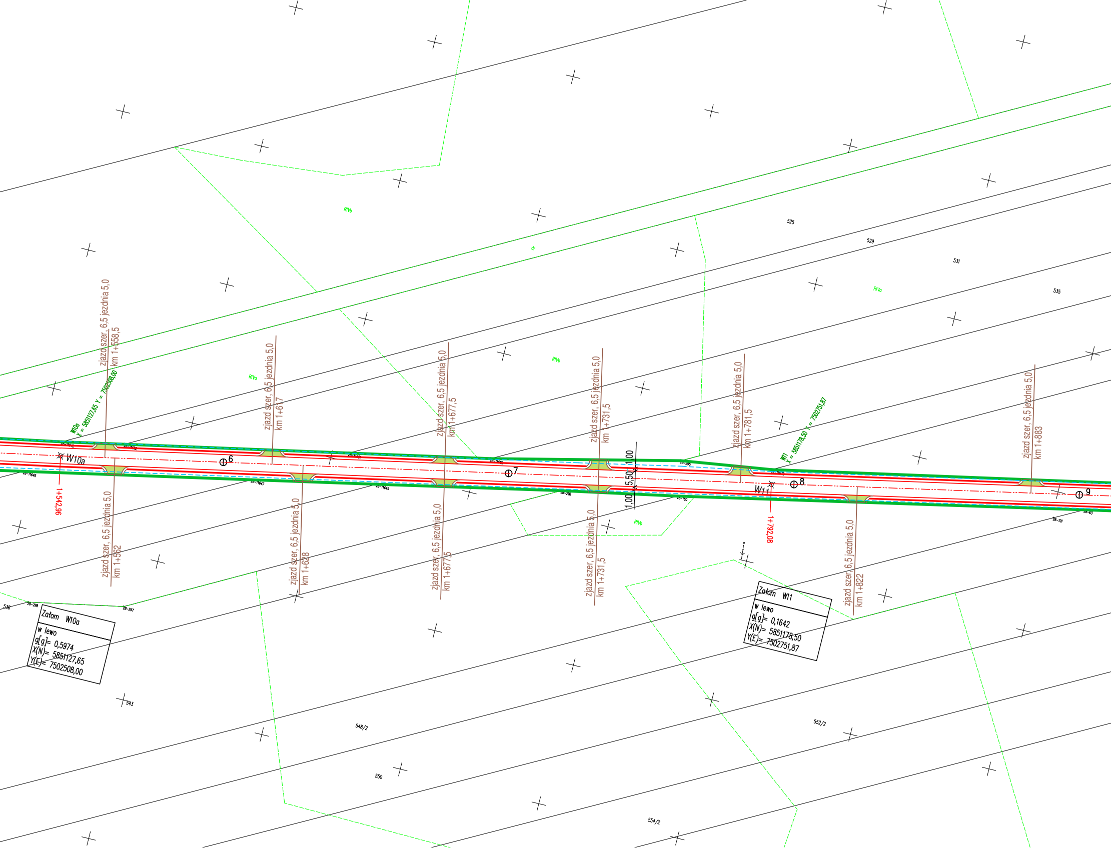
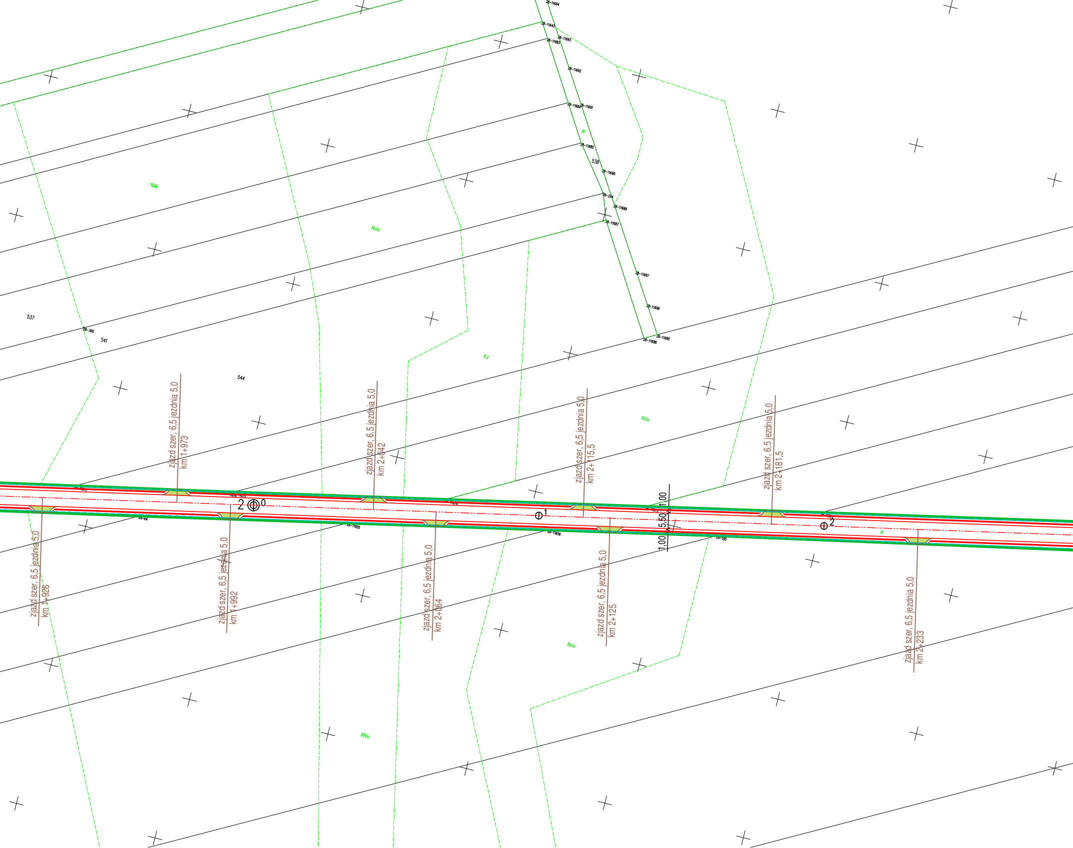

zjazd szer, 7,5 jezdnia 6,0
km 1+080
zjazd szer, 6,5 jezdnia 5,0
km 1+083,5
2,15
6,00
2,15
zjazd szer, 7,5 jezdnia 6,0
km 1+107
518/3
Załom W5
w prawo
g[g]= 3,1737
X(N)= 5851152,61
Y(E)= 7502242,98
Łuk W6
R= 20,00
g[g]= 42,1160
Ł= 13,23
T= 6,87
B= 1,15
X(N)= 5851138,75
Y(E)= 7502247,10
1+142,58
PLK 1+150,41
zjazd szer, 7,5 jezdnia 6,0
km 1+148,5
W5
Łuk W7
R= 20,00
g[g]= 40,9121
Ł= 12,85
T= 6,66
B= 1,08
X(N)= 5851109,82
Y(E)= 7502234,90
i= 4,00%
Km 1+188
Km 1+162
PLK X = 5851145,33 Y = 7502245,14
SLK X = 5851138,80 Y = 7502245,95
KLK X = 5851132,35 Y = 7502244,60
Plac przykościelny
Krawężnik odwadniający
PLK X = 5851115,95 Y = 7502237,49
SLK X = 5851109,74 Y = 7502235,98
KLK X = 5851103,36 Y = 7502236,51
W7 X = 5851109,82 Y = 7502234,90
KLK 1+194,07
518/4
Łuk W10
R= 100,00
g[g]= 19,1465
Ł= 30,08
T= 15,15
B= 1,14
X(N)= 5851109,05
Y(E)= 7502414,41
i= 2,00%
358/1
Łuk W8
R= 120,00
g[g]= 10,3817
Ł= 19,57
T= 9,81
B= 0,40
X(N)= 5851063,14
Y(E)= 7502246,50
i= 4,00%
Krawężnik odwadniający
PLK X = 5851072,66 Y = 7502244,14
SLK X = 5851063,27 Y = 7502246,86
W8 X = 5851063,14 Y = 7502246,50
KLK X = 5851054,13 Y = 7502250,38
PLK 1+225,70
zjazd szer, 6,5 jezdnia 5,0
km 1+233
SLK 1+235,49
KLK 1+245,27
W8
zjazd szer, 7,5 jezdnia 6,0
km 1+396
1,00
5,50
1,00
W9b
X = 5851074,32 Y = 7502350,37
PPP 1+412,62
PLK 1+432,62
SLK 1+447,65
KLK 1+462,69
KPP 1+482,69
W10
zjazd szer, 6,5 jezdnia 5,0
km 1+468
zjazd szer, 6,5 jezdnia 5,0
km 1+476,5
zjazd szer, 6,5 jezdnia 5,0
km 1+514,5
zjazd szer, 6,5 jezdnia 5,0
km 1+514,5
PLK X = 5851101,83 Y = 7502401,09
SLK X = 5851107,98 Y = 7502414,80
W10 X = 5851109,05 Y = 7502414,41
KLK X = 5851112,00 Y = 7502429,27
Załom W9
w prawo
g[g]= 294,7571
X(N)= 5851025,94
Y(E)= 7502262,52
1+264
R=5
W9
W9a
W9a X = 5851049,56 Y = 7502306,91
W9 X = 5851025,94 Y = 7502262,52
1+326,25
1+376,27
523/1
524/1
528/1
530
534/4
zjazd publiczny szer, 6,0 m jezdnia 4,0 m
km 1+275,22
8,00
5,00
R=5
R=5
zjazd szer, 6,5 jezdnia 5,0
km 1+295,5
Załom W9a
w lewo
g[g]= 1,8372
X(N)= 5851049,56
Y(E)= 7502306,91
Załom W9b
w prawo
g[g]= 1,3325
X(N)= 5851074,32
Y(E)= 7502350,37
359
400
401
402
403
534/3
534/2
540
418/2
2
3
4
5
ch.bet.
bet.
j.asf.
m
m2
g

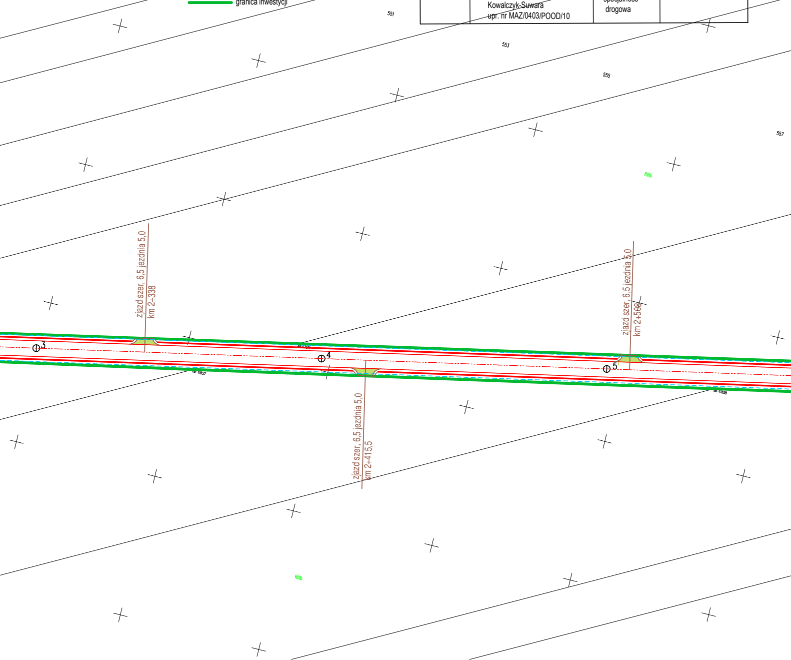

RIVb
dr
525
529
531
535
RIVa
RIVb
RIVa
RIVb
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+558,5
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+617
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+677,5
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+731,5
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+781,5
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+883
W10a
X = 5851127,65 Y = 7502508,00
W11
X = 5851178,50 Y = 7502751,87
W10a
6
7
8
9
W11
1,00
5,50
1,00
1+542,96
1+792,08
28-11645
28-11647
28-11649
28-296
28-160
28-101
28-63
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+562
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+628
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+677,5
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+731,5
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+822
536
28-298
28-297
Załom W10a
w lewo
g[g]= 0,5974
X(N)= 5851127,65
Y(E)= 7502508,00
543
Załom W11
w lewo
g[g]= 0,1642
X(N)= 5851178,50
Y(E)= 7502751,87
548/2
552/2
550
554/2


28-11694
28-11643
28-11693
28-11683
28-11692
28-11684
28-11691
dr
28-11685
538
28-11690
28-294
28-11689
28-11687
28-11697
28-11696
28-11695
28-11698
RIIIb
RIVa
537
28-300
541
544
RV
RIVa
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+973
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 2+042
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 2+115,5
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 2+181,5
2
0
1
2
1,00
5,50
1,00
28-64
28-11655
28-11656
28-100
dr
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+926
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 1+992
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 2+064
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 2+125
zjazd szer. 6,5 jezdnia 5,0
km 2+233
RIVa
RIVa

LEGENDA

- ▭ jezdnia
- 🟧 zjazd z kostki
- 🟩 zjazd z kruszywa
- 🟨 chodnik
- — krawędź jezdni
- — krawędź korony
- -·-·- oś
- — linia pomocnicza
- - - - rów istniejący do odtworzenia
- — granica inwestycji

Nazwa projektu	Projekt przebudowy drogi powiatowej Szwelice - Dzierżanowo o długości 4,557 km		
Inwestor	Zarząd Powiatu Makowskiego		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		
	Skala 1:1000	Maj 2022	Rysunek nr 1/2
Projektant	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1/94	specjalność drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	


549
551
553
555
557
RIIIb
zjazd szer, 6,5 jezdnia 5,0
km 2+338
3
4
28-11657
28-11657
zjazd szer, 6,5 jezdnia 5,0
km 2+415,5
zjazd szer, 6,5 jezdnia 5,0
km 2+508
5
28-11658
RIIIb